

Brandstoffenttransitie: Strategisch optimaliseren met RED3 en ETS2

Tabbe vanHoolwerff

Accelerating the energy transition



RED 3: van bijmengplicht naar CO₂-emissiereductieplicht per 2026

- Van een jaarlijks toenemende verplichte hoeveelheid hernieuwbare energie-inhoud naar een verplicht percentage CO₂-ketenemissiereductie.
- Van **HBE naar ERE**: Een ERE staat voor 1 kg emissiereductie in de keten ten opzichte van de fossiele referentie.
- Verplichting rust op leveringen van brandstoffen aan **wegvervoer, binnen- en zeevaart**.
- **Vrije ruimte beperkt**: Binnen elke sector zal hernieuwbare energie moeten worden ingezet om de sectorverplichting te behalen.
- **En de buurlanden?**
 - **België**: Eerste concrete wetteksten opgesteld, maar nog niet publiek;
 - **Duitsland**: Eerste concept volgende week (week 25) verwacht;
 - **Frankrijk**: Voorstel van mei lijkt erg op Nederlandse implementatie.

Achtergrond EU Emissiehandelssysteem (EU ETS)

- Het EU-ETS is de hoeksteen van het EU-beleid om klimaatverandering tegen te gaan door de uitstoot van broeikasgassen te verlagen.
- Het is de eerste grote koolstofmarkt ter wereld en is nog steeds de grootste - het dekt momenteel >40% van de uitstoot van broeikasgassen in de EU.
- De markt is actief in alle 27 EU-landen plus de EER-EVA (Europese Vrijhandelsassociatie) landen IJsland, Liechtenstein en Noorwegen.
- Het beperkt de uitstoot van installaties in de energiesector, grote verwerkende industrie en de uitstoot van de luchtvaart binnen de EU (en vliegtuigexploitanten die naar Zwitserland en het Verenigd Koninkrijk vertrekken).
- In 2024 werd het EU-ETS uitgebreid met emissies van zeevervoer.

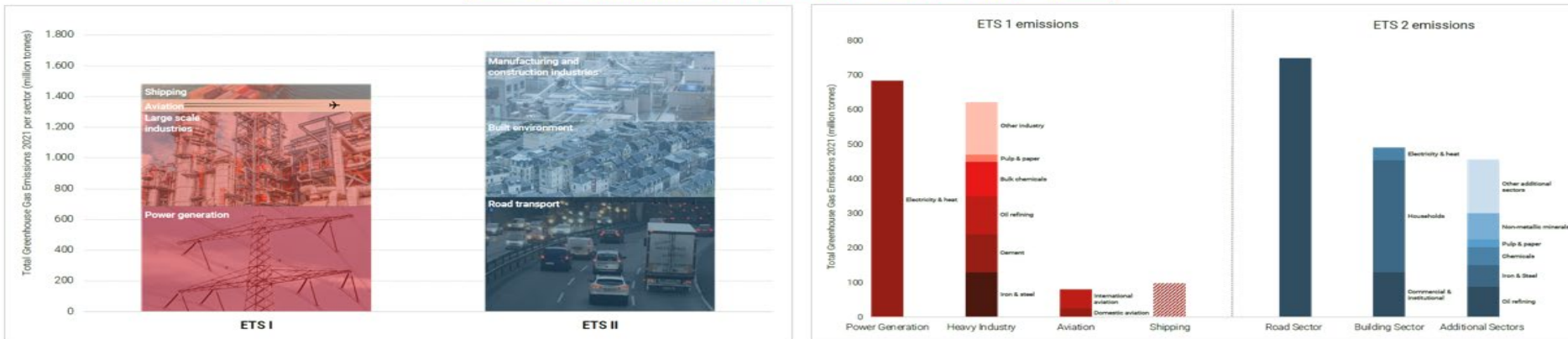


ETS2: Emissiehandel voor gebouwen en de vervoerssector per 2027

Een nieuw, apart handelssysteem voor emissies naast het al bestaande emissiehandelssysteem voor de energiesector en zware industrie.

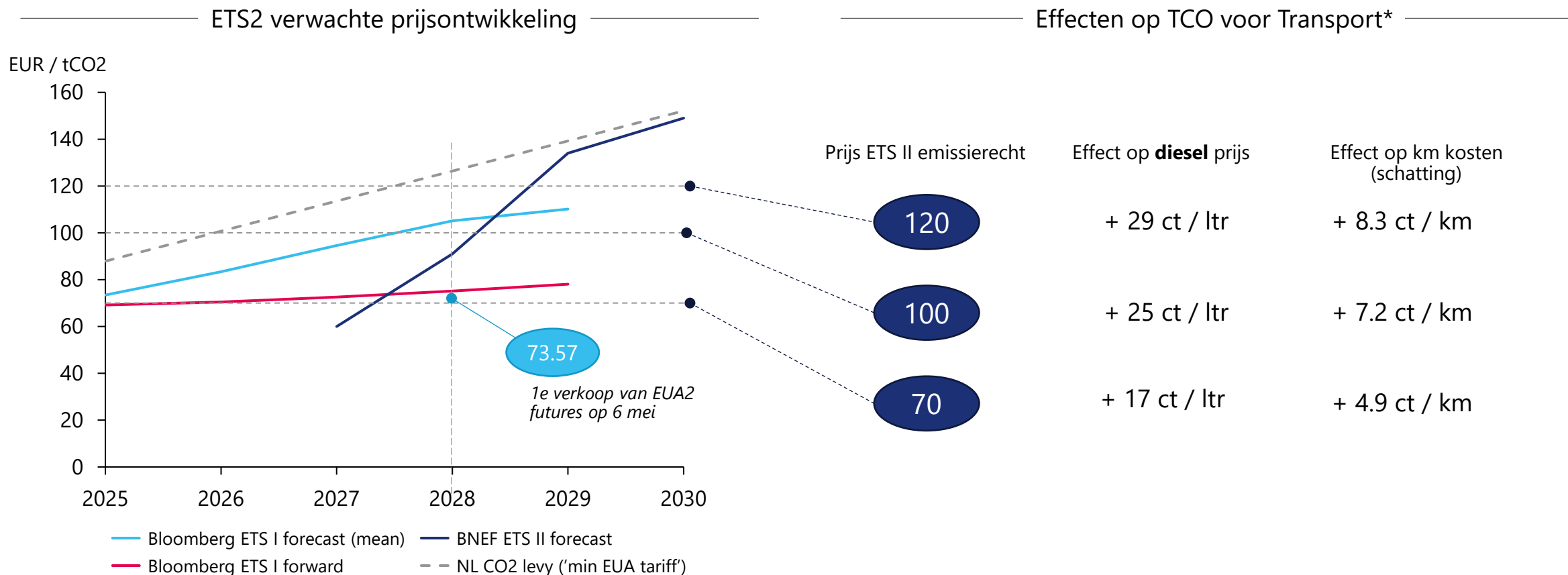
- Het EU ETS2 zal de **emissies** die vrijkomen **bij gebruik** van brandstoffen in de gebouwde omgeving, de **vervoerssector** en de kleinere industrie.
- ETS2 zal starten met zo'n 1,685 miljoen rechten in 2027 en naar nul broeikasgassen gaan in medio 2043.
- De **emissierechten** zullen alleen nodig zijn voor het **fossiele deel** van een brandstof / blend.
- **Administratieve lasten:** Monitoringsplan (MP) en jaarlijkse historische emissieverslagen (HEV).

Overzicht van broeikasgasemissies in ETS I and ETS II per sector



Source: graph by studio Gear Up, source data: Greenhouse gas emissions by source sector, European Environmental Agency and European Transaction Log (EUTL).

Significante effecten ETS2 op brandstofprijzen en blending



* kosteneffecten beoordeeld met VARO TCO Tool, regionaal transport, voertuigklasse >26t, box, 70.000 km/jaar, alleen variabelen gecorrigeerde CO₂-prijs

Implicaties van RED 3 en ETS2 op de brandstoffenketen

- **Prijs optimalisatie wordt nog dynamischer:** van 'HBE's kopen versus fysiek blenden' naar optimalisering kosten blending, ERE's (NL-prijs) en emissierechten (EU-prijs).
- **Grote onzekerheid:**
 - Wat doen de buurlanden?
 - Houdt Nederland voet bij stuk?
 - Gelijk speelveld geen gegeven.
- Belang van delen van informatie zal toenemen: Eindgebruikers die niet onder ETS (1 of 2) vallen, willen niet voor ETS betalen. Vergt contractuele duidelijkheid over hoe om te gaan met teruggave ETS2-kosten.

ERE en ETS2 Impact van blending: B7 v. B50
Hypothetisch: B7 v. B7 met 43% HVO

RED3

Verplichting in 2027 @ 1000m3 diesel: 553,434 EREs

1000m3 B7 levert 195,051 EREs op → 358,383 EREs short

1000m3 B50 levert 1,323,205 EREs op → 880,771 EREs long

ETS2-kosten bij €75 / tCO2:

1000m3 B7: 2,440 tCO2 → €182,980 / €0,18 per liter

1000m3 B50: 1,289 tCO2 → €96,646 / €0,10 per liter

Handige links voor verdere uitleg

Algemene informatie over de huidige bijmeng- en CO2-reductieverplichting:

<https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/algemeen-hernieuwbare-energie-voor-vervoer>

Informatie over de implementatie van RED 3:

<https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/ontwikkelingen-red3-in-nederland>

Laatste nieuwsbrief van de Nea:

<https://nederlandseemis.m6.mailplus.nl/archief/ mailing-601914.html>

Voor de echte liefhebber: De definitieve wetsteksten zoals die 26 mei jl. zijn gepubliceerd:

<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/wetsvoorstellen/detail?cfg=wetsvoorsteldetails&qry=wetsvoorstel%3A36766#wetgevingsproces>

Informatie over ETS2:

In het algemeen: <https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/algemeen-ets-2>

Biomassa in ETS2: <https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/biomassa-in-ets-2>



Accelerating the energy transition